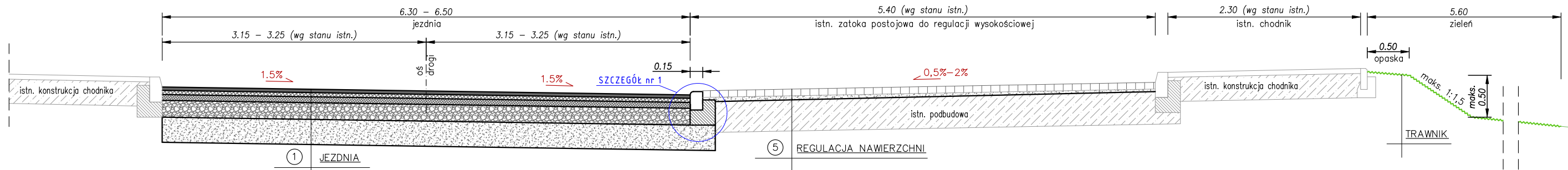
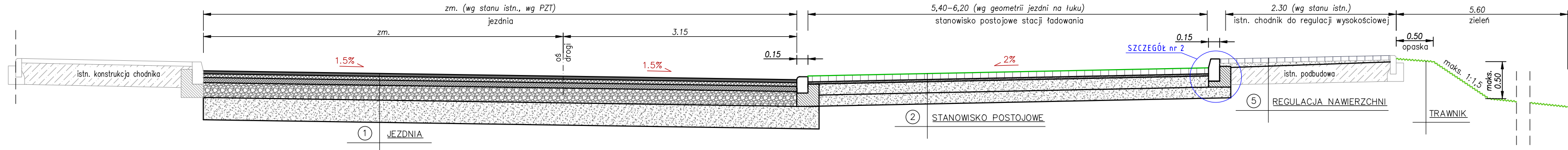


WĘZŁ PRZESIADKOWY – MEŁGIEW
UKŁAD KOMUNIKACYJNY

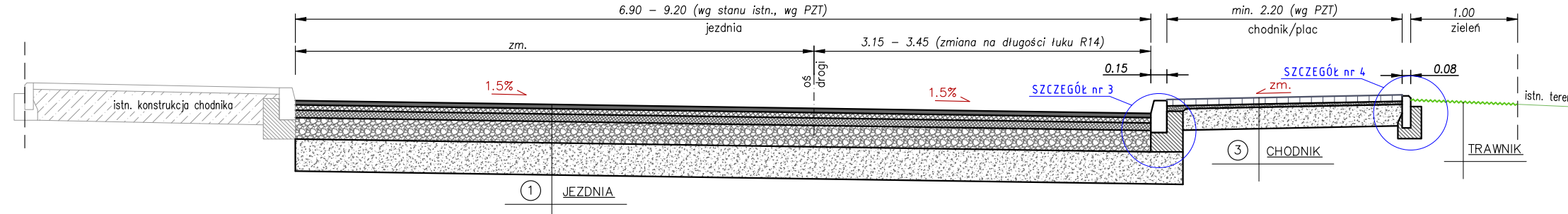
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 1–1
JEZDZIA – ISTN. ZATOKA POSTOJOWA
skala 1:50



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 2–2
JEZDZIA – STANOWISKA STACJI ŁADOWANIA
skala 1:50



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 3–3
JEZDZIA – CHODNIK/PLAC
skala 1:50



KONSTRUKCJA ① JEZDZIA

4 cm	warstwa szcierzona z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80–55 KR3
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 KR3
7 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50 KR3
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki żwiżanej cementem C3/4 CBGM 0/16
30 cm	warstwa mrozochronna 2x15 cm z mieszanki żwiżanej cementem C3/4 CBGM 0/16
66 cm	podłoże gruntowe w wykopie G4 wyprofilowane i zagęszczone, E2>25 MPa

KONSTRUKCJA ② STANOWISKO POSTOJOWE

8 cm	proj. kostka betonowa, kolor szary, typ "podwójne T" z fazy, malowana na zielono
3 cm	podsyпка z grysu kamiennego 2/8
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki żwiżanej cementem C3/4 CBGM 0/16
15 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki żwiżanej cementem C3/4 CBGM 0/16
41 cm	podłoże gruntowe w wykopie G4 wyprofilowane i zagęszczone, E2>25 MPa

KONSTRUKCJA ③ CHODNIK

6 cm	proj. kostka betonowa, kolor grafitowy, typ "podwójne T" bez fazy
3 cm	podsyпка z grysu kamiennego 2/8
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki żwiżanej cementem C3/4 CBGM 0/16
29 cm	warstwa odcinająca z piasku kat. F7
59 cm	podłoże gruntowe – wyprofilowane i zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia: Is=min. 0,97 na głębokości od 0,20 m do 0,50 m Is=min. 1,00 na głębokości od 0,50 m do 0,20 m

KONSTRUKCJA ④ POCHYLNIA

6 cm	proj. kostka betonowa, kolor antracytowy, prostokątna 10x20 cm bez fazy
3 cm	podsyпка z grysu kamiennego 2/8
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki żwiżanej cementem C3/4 CBGM 0/16
30 cm	warstwa odcinająca z piasku kat. F7
59 cm	podłoże gruntowe – wyprofilowane i zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia: Is=min. 0,97 na głębokości od 0,20 m do 0,50 m Is=min. 1,00 na głębokości od 0,50 m do 0,20 m

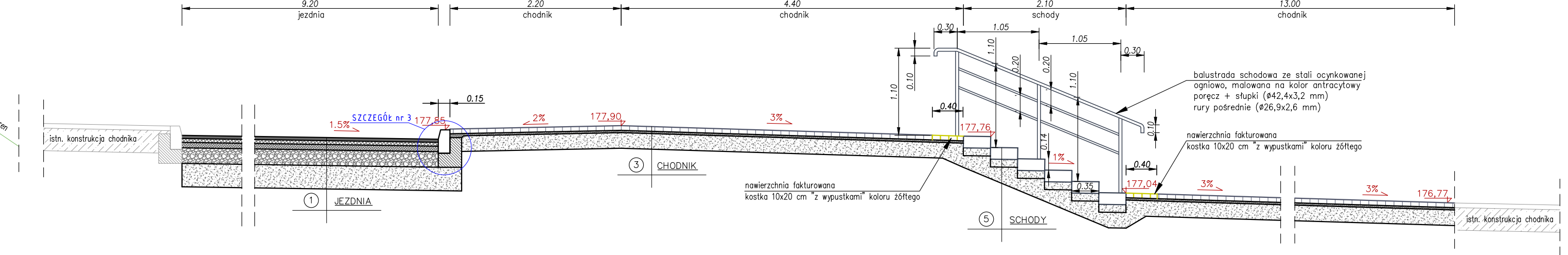
KONSTRUKCJA ⑤ SCHODY

14 cm	betonowe stopnie blokowe 15x35x100 cm, kolor antracytowy
10 cm	podsyпка z mieszanki żwiżanej cementem C3/4 CBGM 0/16
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki żwiżanej cementem C3/4 CBGM 0/16
44 cm	podłoże gruntowe – wyprofilowane i zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia: Is=min. 0,97 na głębokości od 0,20 m do 0,50 m Is=min. 1,00 na głębokości od 0,50 m do 0,20 m

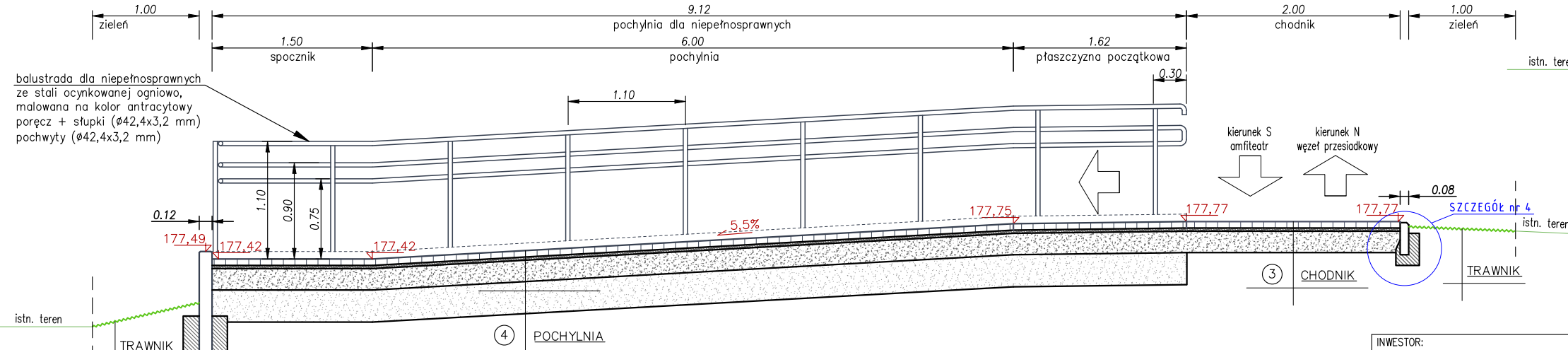
KONSTRUKCJA ⑥ REGULACJA NAWIERZCHNI

6/8 cm	istn. kostka betonowa, typ "podwójne T"
5 cm	podsyпка z mieszanki żwiżanej cementem C3/4 CBGM 0/16
	intyniejaca podbudowa oczyszczona, wyrównana i zagęszczona

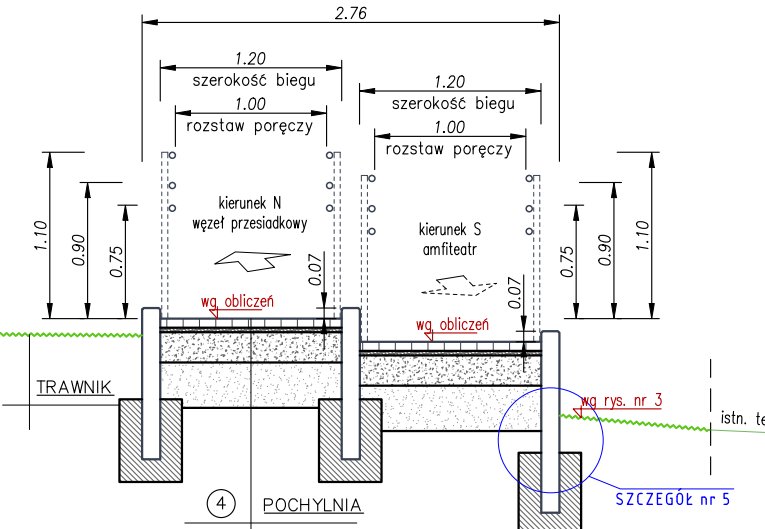
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 4–4
JEZDZIA – CHODNIK – SCHODY TERENOWE – CHODNIK
skala 1:50



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 5–5
POCHYLNIA – PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 6–6
POCHYLNIA – PRZEKRÓJ POPRZECZNY
skala 1:50



INWESTOR: GMINA MEŁGIEW ul. Partyzancka 2 21-007 Mełgiew	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64, 20-258 Lublin	TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje charakterystyczne	
INWESTYCJA: Przebudowa węzła przesiadkowego w miejscowości Mełgiew, gm. Mełgiew	Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr upr.: LUB/0152/PWOD/11	Brano: drogowa	Skala: 1:50
TEMAT OPRACOWANIA: Przebudowa infrastruktury drogowej	Autor: mgr inż. Jerzy Dobosz	Brano: drogowa	Data: luty 2025
STADIUM: Projekt techniczny	Sprawdzający: mgr inż. Robert Wołosz nr upr.: LUB/0165/PWOD/13	Brano: drogowa	Brano: drogowa
			Nr rysunku: 4